

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ДВУХКОМПОНЕНТНОГО ХОЛОДНОГО ПЛАСТИКА ДЛЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ МАРКИРОВКИ ПРИ НАНЕСЕНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ (система 1:1)

ДВУХКОМПОНЕНТНЫЙ ХОЛОДНЫЙ СПРЕЙ ПЛАСТИК ДЛЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ МАРКИРОВКИ используется для нанесения горизонтальной дорожной разметки на дорогах и автомагистралях, взлетных полосах и спортивных асфальтовых площадках, предварительно загрунтованных Специальной грунтовкой для горизонтальной дорожной маркировки для бетонных настилок. Производится в двух основных цветах – белый и желтый.

Он отвечает требованиям современных европейских стандартов. Обладает отличными эксплуатационными качествами, которые обеспечивают очень высокие условия безопасности движения – быстрое отверждение покрытия и пуск движения через 30 минут, высокая стойкость на изнашивание, хорошая эластичность, стойкость к бензину и воде, не содержит органических растворителей.

Возможность нанесения маркировочными машинами и быстрое высыхание обеспечивают быстрое восстановление дорожно-транспортного графика движения.

ДВУХКОМПОНЕНТНЫЙ ХОЛОДНЫЙ СПРЕЙ ПЛАСТИК ДЛЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ МАРКИРОВКИ наносится только специализированными маркировочными машинами, которые имеют два сосуда – для Компонента А и Компонента В.

- Предварительно к Компоненту В прибавляется (растваривается) 4% отвердителя, который идет в комплекте с ним.
- В момент на разбрызгивание (нанесение) Компонент А смешивается с Компонентом В в соотношении 1:1

Наносится на сухие и очищенные от пыли(вымытые) поверхности при температуре от 5 до 35⁰. Холодный спрей пластик не разбавляется, для очищения инструментов используется растворитель БАТ.

Наносится следующим образом:

1. На новые и сравнительно новые асфальтовые настилки .

2. На старые асфальтовые и бетонные настилки наносится одним из двух способов:

2.1. Без грунтования .

2.2. После предварительного грунтования **Специальной грунтовкой для ГПМ(после полного высыхания – 15–20 минуты)**

Толщина сухого покрытия должна быть 0,3 mm до 0,8 mm , что достигается 600-1600 микронами мокрого фильма . Расход от 450 до 1200 г/м² . При такой

толщине на мокрую пленку может наносится и светоотражающий слой микрошариков.

Время запуска дорожно-транспортного графика движения самое меньшее 30 минут после завершения нанесения маркировки на определенном участке.

ВНИМАНИЕ!!!

Температура хранения не выше 25⁰ С

- перед употреблением необходимо хорошо гомогенизировать краску,
- для более высокой долговечности и белизны маркировки, обязательно соблюдать вышеуказанные требования;
- в жаркие солнечные дни (при температуре воздуха выше 25⁰ С, респективно выше 35⁰ С асфальтовых поверхностей) нанесение производится с утра (от 6-10 часов) , вечером (18-22 часа) или ночью, особенно при сравнительно новых и свежих асфальтовых настилках..

Руссе, Болгария

13.11.2006

