

## И Н СТ Р У К Ц И Я ПО НАНЕСЕНИЮ КРАСКИ ДЛЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ- ДЕКО PROFESSIONAL “ТРАФИК”

**ДЕКО PROFESSIONAL** КРАСКА ДЛЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ “**ТРАФИК**” используется для нанесения горизонтальной разметки на дорогах и автомагистралях, взлетно-посадочных полосах, детских и спортивных площадках с асфальтовыми и предварительно загрунтованными Специализированным грунтом для горизонтальной дорожной разметки бетонными настилками. Производится в двух основных цветах – белом и желтом.

Она отвечает современным европейским стандартам. Обладает отличными эксплуатационными качествами, которые обеспечивают очень хорошие условия безопасности движения – быстрое высыхание, высокая стойкость на изнашивание, высокий коэффициент сцепления, эластичность, устойчивость к бензину и воде.

**ДЕКО PROFESSIONAL** КРАСКА ДЛЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ “**ТРАФИК**” наносится основно маркировочными машинами безвоздушным и воздушным способом распыления, а в исключительных случаях валиком и кистью. Наносится на сухие и очищенные от пыли(вымытые) поверхности с температурой от +5 до 35<sup>0</sup>С. При необходимости разбавляется до рабочей вязкости растворителем “БАТ- зимний” при температуре от 5 до 20<sup>0</sup>С или “БАТ – летний” при температуре от 12 до 35<sup>0</sup> и наносится как описано ниже:

**1. На свежие и сравнительно свежие асфальтовые настилки в основном наносится** машинами безвоздушным распылением с разбавлением от 0 до 4%. (Не рекомендуется большее разбавление, потому что новая асфальтовая поверхность имеет достаточно толстый слой битума, который может раствориться в сильно разбавленной краске, вследствие чего получится пожелтение и почернение маркировки). Рабочая вязкость для воронки 6 мм /23<sup>0</sup>С – 80-120s.

Толщина сухого покрытия должна быть 250-300 микрон, что достигается 350-430 микронами мокрой пленки .Расход 400-500 г/м<sup>2</sup> ( без растворителя). При такой толщине на мокрую пленку может наноситься и светоотражающий слой микрошариков размером 150 – 850 мм

Время открытия дорожно-транспортного движения самое меньшее через 2 часа после окончания нанесения маркировки на определенных участках.

**2. На старые асфальтовые и бетонные настилки наносится двумя способами:**

2.1. Машинами для безвоздушного и воздушного распыления или вручную с обязательным разбавлением краски до 6-8%.(Это необходимо, чтобы лучше намочить старую асфальтовую или бетонную настилку разбавленной краской, и тем самым улучшить сцепление между ними) . Рабочая вязкость для воронки 6мм/23<sup>0</sup>С - 50-70 s.

2.2. После предварительного грунтования Специализированным грунтом для ГДМ ( после полного высыхания – 15–20 минут) наносится машинами безвоздушным способом распыления, без растворителя или с минимальным разбавлением до 4% растворителем БАТ.



Толщина сухого покрытия должна быть 200-250 микрон, что достигается 400-500 микронами мокрой пленки (из-за обязательного 6-8% разбавления). Расход 400-500 г/м<sup>2</sup> (без растворителя). Если наносится светоотражательный слой микрошариков, хорошо, если мокрая пленка будет немного толще 450-550 микрон.

Время открытия дорожно-транспортного движения самое меньшее через 2 часа после окончания нанесения маркировки на определенных участках

### **ВНИМАНИЕ!!!**

- перед употреблением краска должна быть хорошо гомогенизирована.
- для большей прочности и долговечной белизны маркировки, обязательно соблюдение вышеописанных требований;
- При горячих солнечных днях ( при температуре воздуха выше 25<sup>0</sup>С,соответственно при температуре асфальтовой поверхности выше 35<sup>0</sup>С ) нанесение проводится утром ( от 6 до 10 часов ) , или после обеда ( от 18-22 часов ) или ночью, особенно на сравнительно свежих асфальтовых настилах.

**Срок хранения:** 12 месяцев от даты производства в фабрично закрытой упаковке. Хранится в закрытых, сухих и пожаробезопасных складских помещениях при температуре до 30<sup>0</sup>С без доступа прямых солнечных лучей.

