

ТЕХНОЛОГИЯ НАНЕСЕНИЯ, ОПТИМАЛЬНАЯ РАСХОДНАЯ НОРМА

Акрилатных красок для горизонтальной дорожной разметки с органичным растворителем ТИП “НОРМАЛ”, “СИТИ”, “СИТИ ПЛЮС” и Deko Professional Специализированным Грунтом для Дорожной разметки

КРАСКИ ДЛЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ используются для нанесения горизонтальной разметки на республиканской дорожной сети (автомагистрали и все виды дорог), пешеходные переходы в городской части с нагруженным движением, центральные городские части с исключительно высокой нагруженностью движения, взлетно-посадочные полосы, стоянки, детские и спортивные площадки с асфальтовыми и бетонными настилками. Производится в двух основных цветах – белом и желтом.

Они отвечают современным европейским стандартам. Обладает отличными эксплуатационными качествами, которые обеспечивают очень хорошие условия безопасности движения:

- *высокая устойчивость на изнашивание;*
- *эластичность и матовая поверхность;*
- *высокий коэффициент сцепления.*
- *устойчивость на бензин и воду;*

Возможность нанесения маркировочными машинами и высыхание за короткий срок, обеспечивают быстрое восстановление дорожно-транспортного графика.

КРАСКИ ДЛЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ Deko Professional наносятся в основном маркировочными машинами безвоздушным и воздушным способом распыления, а в исключительных случаях валиком и кистью. Наносится на сухие и очищенные от пыли поверхности с температурой от +5 до 40С. При необходимости разбавляются до рабочей вязкости растворителем “БАТ- зимний” при температуре от 5 до 25⁰С или “БАТ – летний” при температуре от 12 до 40⁰ и наносится как описано ниже:

1. На свежие и сравнительно свежие асфальтовые настилки в основном наносится машинами безвоздушным распылением, без разбавления или с минимальным разбавлением от 0 до 4%. (Не рекомендуется большее разбавление, потому что новая асфальтовая поверхность имеет достаточно толстый слой битума, который может раствориться в сильно разбавленной краске, вследствие чего получится пожелтение и почернение маркировки). Рабочая вязкость для воронки 6 мм /23⁰С – 80-120с.

2. На старые асфальтовые и бетонные настилки наносится машинами для безвоздушного и воздушного распыления с обязательным разбавлением краски до 6-8%. (Это необходимо, чтобы лучше намочить старую асфальтовую или бетонную настилку разбавленной краской, и тем самым улучшить сцепление между ними) . Рабочая вязкость для воронки 6мм/23⁰С - 50-70 с.

3. Время открытия дорожно-транспортного движения для каждой краски указано ниже:

- 3.1. “Нормал” - минимум 120 минут после окончания нанесения маркировки.
- 3.2. “Сити” – самое меньшее 90-100 минуты после окончания нанесения маркировки.
- 3.3. “Сити плюс” – минимум 70-80 минуты после окончания нанесения маркировки.

Толщина сухого покрытия должна быть 250-300 микрон, что достигается 400-500 микронами мокрой пленки / из-за обязательного 6-8% разбавления /. Расход 450-550 г/м² (без растворителя). Если наносится светоотражательный слой микрошариков, хорошо, если мокрая пленка будет немного толще 500-600 микрон.

Для лучшей адгезии с основанием рекомендуется предварительное грунтование Deko Professional Специализированным Грунтом для Дорожной Разметки. Грунт значительно улучшает эксплуатационные качества краски – износоустойчивость, устойчивость на бензины, масла, атмосферные влияния и др. Расходная норма Deko Professional Специализированного Грунта для краски Дорожной Разметки - 100-150 г/м², при этом время полного его высыхания 15-20 минут.

ВНИМАНИЕ!!!

- перед употреблением краска должна быть хорошо гомогенизирована,
- для большей прочности и долговечной белизны маркировки, обязательно соблюдение вышеописанных требований;
- При горячих солнечных днях (при температуре воздуха выше 25⁰С,соответственно при температуре асфальтовой поверхности выше 35⁰С) нанесение проводится утром (от 6 до 10 часов) , или после обеда (от 18-22 часов) или ночью, особенно на сравнительно свежих асфальтовых настилах.
-

Срок хранения: 12 месяцев от даты производства в фабрично закрытой упаковке. Хранится в закрытых, сухих и пожаробезопасных складских помещениях при температуре до 30⁰С без доступа прямых солнечных лучей.