

## ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ ПРИ НАНЕСЕНИИ DEKO PROFESSIONAL МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

**КРАСКИ ДЛЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**, выпускаемые “Оргахим” АД используются для нанесения горизонтальной дорожной разметки на дорогах и автомагистралях, взлетно-посадочных полосах, стоянках, детских и спортивных площадках с асфальтовыми с предварительным нанесением Специализированной грунтовки для Горизонтальной дорожной разметки бетонных покрытиях. Выпускаются двух основных цветов – Белая и желтая, согласно Положению № 2 от 17.01.01 Министерства регионального развития и благоустройства.

Краски соответствуют современным европейским стандартам БДС EN 1871:2004. Обладают отличными эксплуатационными качествами, которые обеспечивают очень хорошие условия для безопасности движения – быстрое высыхание, высокая износостойкость, высокий коэффициент адгезии, эластичность, устойчивость к бензину и воде.

Можно наносить с помощью маркировочных машин и их способность высыхать в короткие сроки, обеспечивают быстрое восстановление дорожно-транспортного трафика.

В последнее время мы получили множество интересных вопросов от наших клиентов, связанных с нанесением красок для горизонтальной дорожной разметки и последующим результатом.

Вот некоторые из наиболее часто задаваемых вопросов:

### *1. Что такое горизонтальная дорожная разметка?*

Ответ: Дорожная разметка состоит из линий, стрелок, символов и надписей, нанесенных краской; термопластическими материалами; холодно отверждающими материалами; предварительно изготовленными полосами и символами или каким-либо иным эффективным образом на дорожном полотне и дорожных сооружениях. Она бывает:

1. продольной;
2. поперечной;
3. иной.

Горизонтальная дорожная разметка белого или желтого цвета, причем в отдельных случаях может быть и красного. Черная дорожная разметка используется только в случаях проведения демаркировки. Горизонтальная дорожная разметка бывает временной или постоянной. Функциональная жизнь временной дорожной разметки ограничивается продолжительностью ремонтной деятельности. Для постоянной дорожной разметки, с точки зрения безопасности участников движения, лучше чтобы срок ее службы был как можно длиннее.

### *2. Сколько видов материалов для дорожной разметки существует?*

Ответ: Существует несколько видов материалов для дорожной разметки:

**Разметочная краска** – жидкий продукт, который представляет собой однородную суспензию из пигментов и наполнителей в ограниченном растворителе или воде. Она может быть однокомпонентной или двухкомпонентной системой. Можно наносить кистью, валиком, с помощью маркировочной машины, и образует при этом непрерывную пленку при протекании физического и/или химического процесса

**Термопластик**– разметочный продукт, без содержания растворителя, доставляемый под формой блока, гранул или порошка. Термопластик нагревается до точки плавления и затем наносится вручную или с помощью механического устройства. При охлаждении формируется непрерывная пленка.

**Холодный пластик** – маркировочный продукт, который доставляется под формой

однокомпонентной или многокомпонентной системы. В зависимости от вида системы ее составляющие смешиваются до однородной массы в различных соотношениях и наносятся с помощью подходящего устройства. Холодный пластик формирует непрерывную пленку при протекании химических процессов.

### **3. Преимущества отдельных видов Материалов для Горизонтальной Дорожной Разметки /МГДР/?**

Ответ: Преимущества маркировочной краски:

1. Более низкая себестоимость;
2. Более низкие затраты при нанесении;
3. Легко наносится с помощью машины безвоздушного или воздушного распыления. Возможно также аппликация кистью или валиком.
4. Не нужна специализированная техника для нанесения.

Преимущества холодных пластиков и термопластика

1. Большая износостойкость;
2. Долше сохраняет цвет;
3. Термопластик экологический и безотходный продукт;
4. Возможность для структурного нанесения дает возможность для дополнительной сигнализации и превенции участников движения.

### **4. Европейские нормы, которым должны соответствовать МГДР?**

Ответ: МГДР должны соответствовать EN 1871/2000; EN 1436. В этих европейских стандартах определяются физические характеристики материалов для дорожной маркировки. Главные характеристики, которые определяют качество соответствующей КГДР это: износостойкость, укрываемость, светостойкость и др. Самый высокий класс по показателю “износостойкость” это Р7 – указывает истираемость пленки после 4 млн. проезда автомобильных шин. Продукты Орграхим – Deko Professional “City” и Deko Professional “Хлор – Каучукова” обладают сертификатом по этому показателю испанской лаборатории АЕТЕС.

### **5. Необходимые сертификаты для использования МГДР в Болгарии?**

Ответ: В качестве строительного продукта включен в список определенный Постановлением Правительства, на МГДР в обязательном порядке выдается “Сертификат Соответствия”. Без подобного сертификата продукт нельзя выпускать в продажу. Сертификат соответствия Deko Professional Красок для Дорожной Разметки можете посмотреть [здесь](#).

### **6. На каком дорожном покрытии можно наносить ваши краски для горизонтальной дорожной разметки?**

Ответ: Можете наносить как на новых, так и на старых асфальтовых и бетонных поверхностях.

Свет наших технологов:

1. На новых и относительно новых асфальтовых поверхностях наносится в основном с помощью машин безвоздушного распыления, без растворителя или с минимальным разбавлением – до 4%. Нет необходимости разбавлять в большей степени, так как

новая асфальтовая поверхность имеет достаточно толстый слой битума, который может раствориться в сильно разбавленной краске, вследствие чего получится пожелтение и потемнение разметки. Рекомендуется, чтобы покрытия были сухими и предварительно очищенными от пыли /вымытыми/.

1. На старых асфальтовых и бетонных покрытиях наносится двумя способами:
  1. С помощью маркировочных машин воздушного и безвоздушного распыления с обязательным разбавлением краски до 6-8%. Это необходимо для достижения лучшего смачивания старого асфальтового или бетонного покрытия разбавленной краской, а отсюда и улучшения адгезии между ними. Рекомендуется, чтобы покрытия были сухими и очищенными от пыли /вымытыми/;
  2. После предварительного нанесения Специализированной грунтовки для ГДР /после полного высыхания – 15-20 мин/ с помощью машин безвоздушного распыления, без разбавления или с минимальным разбавлением до 4%. Бетонные покрытия **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должны быть предварительно обработаны грунтовкой. Рекомендуется, чтобы покрытия были сухими и очищенными от пыли /вымытыми/.

**7. Какой растворитель следует использовать при нанесении КГДР?**

Ответ: Наши специалисты разработали растворитель “БАТ”, предусмотренный специально для наших климатических условий, в двух вариантах – зимний и летний. Время для использования Летний БАТ 01.05. по 01.09. В остальное время года используется зимний БАТ.

**8. При какой температуре дорожного покрытия необходимо наносить КГДР?**

Ответ: Температура поверхности должна быть в диапазоне от 5 до 35 °С.

Совет технологов: При необходимости краски разбавляются до рабочей вязкости растворителем “БАТ- зимний” при температуре от 5 до 25 °С или “БАТ – летний” при температуре от 25 до 35 °С. При более высокой температуре покрытия летом /50-60 °С/ легкий растворитель в краске начинает кипеть и увлекает на поверхность покрытия часть пластификатора, что приводит к быстрому загрязнению дорожной разметки.

**9. Какова должна быть толщина жидкого покрытия для достижения лучшего эффекта?**

Ответ: Толщина жидкой пленки должна составлять 0.350-0.450 мм, причем после полного высыхания толщина сухого покрытия становится 0.250-0.300 мм при новых и относительно новых покрытиях. При более старых асфальтовых и бетонных поверхностях толщина сухого покрытия должна составлять 0.250-0.300 мм, что может быть достигнуто жидкой пленкой 0.450-0.500 мм /из-за обязательного разбавления 6-8%/ . Расход составляет 450-550 г/м<sup>2</sup> без растворителя. Дорожная разметка не должна превышать уровень полотна для движения более чем на 6 мм в соответствии с Положением № 2 от 17.01.01 Министерства регионального развития и благоустройства.

Совет технологов: Если наносится световозвращающий слой стеклопластиков, неплохо, чтобы жидкая пленка была немного толще, чем 450-550 микрон. Наблюдается, что в большинстве случаев при нанесении краски вручную /на стрелках или пешеходных переходах/ получается неравномерная толщина нанесенного покрытия, таким образом, местами получается более тонкий слой, чем рекомендованный, что со своей стороны приводит к быстрейшему загрязнению и износу разметки. Желательно провести несколько

проб с помощью машины, которая будет использоваться для нанесения краски, чтобы лучше можно было регулировать давление. Пистолет должен находиться на уровне, по меньшей мере, 40-50 см от поверхности.

**10. Сколько времени отнимет высыхание краски и когда можно будет восстановить трафик?**

Ответ: Время для высыхания краски – 20 мин при 25 °С температура покрытия. Время для восстановления дорожно-транспортного трафика – мин 1.5 ч.

Совет технологов: При более толстой жидкой пленки желательно выждать с восстановлением дорожно-транспортного трафика – по меньшей мере, 2 часа.

**11. Какого типа стеклошариков для дорожной разметки могли бы рекомендовать для использования? Как наносить их?**

Ответ: В соответствии с требованиями ИА “Дороги” используются два типа стеклошариков следующих размером:

1. 0.100-0.600 мм
2. 0.150-0.850 мм

Рекомендуется наносить с помощью машины. Таким образом, получается лучшая адгезия с краской, а не остаются на поверхности /как при нанесении вручную/. Таким образом, предотвращается возможность для стирания стеклошариков проезжающими автомобилями.

Совет технологов: Стеклошарики для дорожной разметки следует наносить обязательно непосредственно после нанесения краски.