

MATERIAUX DE SIGNALISATION HORIZONTALE

(Essais de durabilitat conformes à la norme: EN 13197)

CERTIFICAT DE DURABILITE

Nº **1671/06**

En faveur de: **ORGACHIM JSC**
21, Trati Marit Blvd
Bulgaria-7000 ROUSSE

Date: **07 Novembre 2006**

LES RESULTATS D'ESSAIS qui se CERTIFIENT (type, utilisation prévue, niveau de durabilité et classe technique) sont seulement valables quand on applique les mêmes matériaux (mêmes marques commerciales et dosages) comme un système (SYSTEME DE MARQUAGE ROUTIER CERTIFIE)

A) IDENTIFICATION DU SYSTEME DE MARQUAGE ROUTIER CERTIFIE

IDENTIFICATION ET FORME D'APPLICATION DES MATERIAUX		FABRICANT(S)	Epaisseur μm	Dosage g/m^2
Nature	Peinture acrylique blanche (10)	ORGACHIM JSC	600	900
Nom commercial	DEKO PROFESSIONAL ROAD MARKING PAINT "CITY"			
Appliqué par	Spray	OOO "DORSTEKLO"		480
Nature	Mélange de microbilles de verre et granulats antidérapant (8)			
Nom commercial	ULTRALUX 600-1300			
Appliqué par	Saupoudrage(S)			

- 1) L'identification du matériel testé est conforme aux conditions spécifiées dans la norme EN 13197 ainsi que ses valeurs. Les résultats et les paramètres d'identification peuvent être obtenus auprès du fabricant ou auprès d'AETEC avec autorisation expresse.
2) Le produit testé est identifié au Déclaration de Conformité CE et ses documents annexes.

B) RESULTATS D'ESSAIS : valeur initiale + valeurs retenues et leurs classes techniques, conformes à EN 1430

TYPE DE MATERIEL: (classe générale conforme à sa nature et aux instructions d'application)			1b-B				
Peinture acrylique blanche appliquée au spray sans microbilles de verre prismatiques et avec microbilles de verre de saupoudrage							
UTILISATION PREVUE	P-RW	TYPE	II				
NIVEAU DE DURABILITE		Classes techniques correspondant à chaque niveau de durabilité					
INITIAL	P0	sec R ₁	sous pluie RR	humide RW	g	Qd	PTV/SRT
RETENU	P4	R5	NPD	RW4	B5	Q5	S2
	P5	R5	NPD	RW4	B5	Q5	S1
	P6	R5	NPD	RW4	B5	Q5	S1
	P7	R5	NPD	RW4	B5	Q5	S1
		P7	R4	NPD	RW4	B5	Q5
TEMPS DE SECHAGE (à titre informatif)			10 Min.				

aetec (Version française)	nr	DATE	Signature du titulaire		Signature du titulaire	
CERTIFICAT DE DURABILITE	1671/06	07 Novembre 2006				
Ce certificat est identique à la version électronique originale			St. David Lopez			



1.- Conditions d'essais

conforme aux spécifications de la Norme EN 13197

Plaques d'essai: numéro et nature	3	Surface en bitume avec rugosité R ₁₁ (0,3 ± 0,1 hauteur de sauto)		
Plaques d'essai: orientation	Parallèle au mouvement des pneus			
Conditions d'essai pendant l'application:	P amb: 23°C	HR: 32%	Température du matériel thermoplastique °C: *	
Matériaux appliqués, % de déviation stochastique	Matériau de base: 3,00		Microbilles: *	Antidérapant: *
Pneus d'essai	Pneus P 6000 205/60 R15 81V			
Nombre de pneus	4			
Charge des pneus	3000 N ± 5%			
Pression des pneus	2,5 bar ± 0,1			
Angle du support	0° ± 5%			
Angle d'attaque	alternatif à 1° ± 10°			
Température du local d'essai	entre +5°C et +10°C			
Cycle d'essai	4000 passages de pneus sous eau (approx. 2 h) suivis d'un cycle de 10000 passages de pneus, proportion 1,5 entre les étapes à 10 km/h sous eau et à 60 km/h à sec, en changeant le sens à la fin de chaque cycle			

2.- Critères d'acceptation et refus

conforme aux spécifications données par chaque caractéristique de la norme EN 1436

CARACTERISTIQUES	EXIGENCES DU COMPOURTEMENT (EN 1436)		NIVEAU DE DURABILITE - NOMBRE DE PASSAGES EXIGES ET UTILISATION PREVUE	
	SECS	VALEURS MINIMALES ET CLASSES conforme à EN 1436	NIVEAU	UTILISATION PREVUE
Visibilité nocturne sous ces conditions R _v mod m ² la ⁻¹	SEC	100 (R2) - 80 (R1) ¹	P0	infinie
	PLUIE	35 (RR1)	P1	marquage routier sans qualification
	HUMIDE	25 (RW1)	P2	marquage routier temporaire
	(X,Y)	20 (R1)	P3	marquage routier temporaire
Visibilité diurne	β	0,3 (R2) - 0,2 (R1) ¹	P4	marquage routier permanent
	Qd	100 (Q2) - 80 (Q1) ¹	P5	marquage routier permanent
	PTV/SRT	45 (S1) ¹	P6	marquage routier permanent
Usure: % retenu	%	non exigé ¹	P7	marquage routier permanent

1) pour la couleur blanche - 2) pour la couleur jaune - 3) Dans le simulateur, une valeur de 35 est considérée équivalente à la classe S1
4) Dans le simulateur, quelques spécifications nationales peuvent exiger une valeur minimale pour cette caractéristique

3.- RESULTATS D'ESSAI : valeur initiale + valeurs retenues et leurs classes techniques, conformes à EN 1436

CARACTERISTIQUES	sec R _v	valeur et classe technique pour chaque nombre de passages de pneus x 10 ⁴														Classes				
		0,0	0,1 (P0)	0,2 (P1)	0,3 (P2)	0,4 (P3)	0,5 (P4)	0,6 (P5)	0,8 (P6)	1,0 (P7)	1,5 (P8)	2,0 (P9)	3,0 (P10)	4,0 (P11)	MAX	MED	MIN			
Visibilité nocturne R _v mod m ² la ⁻¹	plus RR	541	RR	526	RR	529	RS	463	RS	503	RS	418	RS	442	RS	244	RS	RS	RS	RS
	humide RW	172	RW4	146	RW4	131	RW4	118	RW4	111	RW4	186	RW4	97	RW4	85	RW4	RW4	RW4	RW4
Visibilité diurne	(X,Y)	316	334	316	334	316	338	316	334	317	338	316	338	317	338	318	338	pass	pass	pass
	β (°)	77,2	85	75,3	85	75,0	85	73,4	85	72,8	85	74,4	85	71,2	85	69,8	85	85	85	85
Résist à la glissance Usure: % retenu	PTV/SRT	52	52	41	51	41	51	39	51	39	51	38	51	39	51	41	51	52	51	51
	%	100	*	100	*	100	*	100	*	100	*	100	*	100	*	100	*	*	*	*

4.- Clés d'identification du type de matériel, utilisation prévue et classes techniques

Le type de matériel s'identifie conforme à la classification donnée dans la norme EN15711(xA1) (annex L)

L'utilisation est définie par deux groupes de lettres-cié

La première cié indique si la finalité comme marquage routier est permanent ou temporaire

- P Pour marquages routiers permanents
- T Pour marquages routiers temporaires

La seconde cié indique les propriétés rétro réfléchissantes du marquage routier et du type (i) ou (ii)

- R Pour marquages routiers rétro réfléchissants (type i)
- RW Pour marquages routiers sous conditions - sec et humide (types I et II)
- RR Pour marquages routiers sous conditions - sec, humide et sous pluie (types I et II)
- NR Pour marquages routiers non réfléchissants

Le niveau de durabilité reste défini par la classe correspondant au nombre de passages de pneus (voir tableau 1 de la EN 13197) nécessaire jusqu'au moment où l'une

des caractéristiques exigées présente une valeur inférieure au minimum spécifié par celle-ci

Chaque niveau de durabilité est complété par les classes techniques de ses caractéristiques (EN 1436)

NPD Signifie "Prestation non déterminé", c'est-à-dire que la caractéristique n'a pas été mesurée

FAIL Signifie que la valeur obtenue pour cette caractéristique ne répond pas au minimum exigé dans la norme EN 1436

A titre informatif, on peut obtenir tous les résultats mesurés par les caractéristiques techniques pendant la durée de l'essai (maximale, médium et minimale)

5.- N.B.

Le résultat obtenu par un marquage routier (système) dans l'essai de durabilité ne doit jamais être interprété comme une garantie de résultat sur la route jusqu'à dépend de beaucoup plus de paramètres différents indépendamment du matériel tel que le de

aefec	(version française)	N°	Date	Signature du Responsable	Logo aefec
ANNEXE DETAILLEE DU CERTIFICAT DE DURABILITE		1671/06	07 Novembre 2006		
Ce certificat est identique à la version originale anglaise				D. David Geline	